

ROZHODNUTIE

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, ako rezortný orgán, vydáva podľa § 7 a § 17 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, na základe oznámenia o zmene strategického dokumentu s celoštátnym dosahom „**Zmena Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (verzia 10.0) v súvislosti s návrhom opatrení na zrýchlenie čerpania**“ a po ukončení zisťovacieho konania toto rozhodnutie:

Zmena strategického dokumentu s celoštátnym dosahom „**Zmena Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (verzia 10.0) v súvislosti s návrhom opatrení na zrýchlenie čerpania**“

s a n e b u d e p o s u d z o v a ť

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

ODÔVODNENIE

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „MDV SR“), sekcia riadenia projektov, ako Riadiaci orgán pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra, zabezpečilo vypracovanie oznámenia o zmene strategického dokumentu s celoštátnym dosahom „**Zmena Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (verzia 10.0) v súvislosti s návrhom opatrení na zrýchlenie čerpania**“. Na základe uvedeného oznámenia vykonalo MDV SR v spolupráci s Ministerstvom životného prostredia SR (ďalej len „MŽP SR“) zisťovacie konanie podľa § 7 a v súlade s § 17 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“).

Oznámenie o zmene strategického dokumentu s celoštátnym dosahom bolo vypracované podľa § 5 ods. 5 a prílohy č. 2 zákona a obsahovalo základné údaje o navrhovanej zmene strategického dokumentu – Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (ďalej len „OPII“), s uvedením jej charakteru, hlavných cieľov, obsahu, vecného a časového harmonogramu prípravy a schvaľovania, vzťahu k iným strategickým dokumentom a s uvedením orgánu kompetentného na prijatie predmetnej zmeny a druhu schvaľovacieho dokumentu. Vzhľadom na charakter navrhovaných zmien bola zmena strategického dokumentu vypracovaná invariantne.

Oznámenie o zmene strategického dokumentu s celoštátnym dosahom bolo podľa § 17 ods. 3 zákona listom č. 21816/2021/SRP/41816 zo dňa 9.4.2021 doručené MŽP SR, sekcii ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, odboru posudzovania vplyvov na životné prostredie a zverejnené dňa 12.4.2021 v hromadnom informačnom prostriedku s celoštátnym dosahom (Denník N) a na webových sídlach

www.opii.gov.sk a www.enviroportal.sk podľa § 6 ods. 1 a § 17 ods. 3 zákona.

V rámci zisťovacieho konania MDV SR listom č. 21816/2021/SRP/42449 zo dňa 12.4.2021 zaslalo informáciu o zverejnení oznámenia so žiadosťou o zaujatie stanoviska k zverejnenému oznámeniu podľa § 6 ods. 2 písm. a) zákona 29 dotknutým orgánom.

Hlavným cieľom navrhovanej zmeny OPII je úprava finančného rámca operačného programu formou interných presunov, úprava opisu typu a príkladov aktivít v rámci dotknutých prioritných osí, úprava vybraných merateľných ukazovateľov a hodnôt ukazovateľov, zmena údajov v príslušných kategóriách intervencií a aktualizácia zoznamu veľkých projektov.

Zmena OPII na verziu 10.0 je navrhovaná s cieľom zrýchliť a zefektívniť čerpanie pridelenej alokácie. Zároveň je cieľom finančne podporiť vybrané projektové zámery v perspektívnych oblastiach s potenciálom prispieť k rastu zamestnanosti a konkurencieschopnosti slovenskej ekonomiky.

V návrhu zmeny OPII (verzia 10.0) sa vykonali nasledovné zmeny:

1. Zmena finančného plánu OPII

Vo finančnom pláne OPII 10.0 boli vykonané vnútorné presuny finančných prostriedkov v celkovej sume 107 344 095 EUR za zdroje EÚ (KF/EFRR). Celková alokácia OPII vo verzii 10.0 za zdroje EÚ sa po vykonaní finančných presunov nezmení. Úpravami vzniká potreba navýšenia zdrojov štátneho rozpočtu o 2 614 185 EUR na celé zvyšné obdobie realizácie OPII.

Celková finančná bilancia za jednotlivé tematické oblasti podporované z OPII je nasledovná (údaje sú uvedené za zdroje EÚ):

- 1) Doprava: zníženie alokácie o 15,3 mil. EUR,
- 2) Informačná spoločnosť: bez zmeny,
- 3) Výskum a inovácie: zvýšenie alokácie o 15,3 mil. EUR.

V rámci zmeny OPII na verziu 8.0 v súvislosti s realokáciou finančných prostriedkov na boj proti pandémie ochorenia COVID-19 bol realizovaný presun zdrojov v sume 22 461 095 EUR z PO 2 do OP Ľudské zdroje, pričom tento presun bol realizovaný zo záväzku roku 2020. Presun bol pôvodne plánovaný zo zdrojov PO 4, avšak z dôvodu nedostatočnej alokácie na záväzku roku 2020 tento presun nebolo možné technicky vykonať. V rámci aktualizácie finančného plánu OPII 10.0 RO OPII zabezpečil vrátenie zdrojov do PO 2, a to zo zdrojov PO 4 zo záväzkov rokov 2019 a 2018.

Zároveň bola zo strany MDV SR realizovaná interná realokácia v sume 40 mil. EUR z PO 4 (zo záväzkov rokov 2018, 2017 a 2016) na podporu realizácie projektov verejnej osobnej dopravy v rámci PO 3. PO 4 vykazuje dlhodobu nízku úroveň kontrahovania, ako aj čerpania (1,08% k 31.3.2021), naopak PO 3 disponuje vysokou absorpčnou schopnosťou. V súlade s platnou obsahovou náplňou PO 3 budú dodatočné finančné prostriedky využité na obnovu parku vozidiel dráhovej verejnej osobnej dopravy.

Cieľom finančného presunu z PO 6 do PO 9 v sume 15,3 mil. EUR za zdroje EÚ je podpora výstavby centra InoBat Auto pri Voderadoch v okrese Trnava s orientáciou na výskum, vývoj a výrobu batériových článkov. Finančné prostriedky na podporu výstavby budú vyčlenené návratnou formou pomoci cez finančné nástroje. Táto podpora nadviaže na štátnu pomoc schválenú pre projektový zámer v sume 5 mil. EUR z roku 2020.

Úpravy v prioritných osiach 9 až 12 finančného plánu OPII boli vykonané prioritne na podporu realizácie projektov cez existujúce finančné nástroje, ako aj interným transferom medzi finančnými nástrojmi v prospech programov SIHAZ, ktoré sú určené na pomoc MSP a zmierňovanie ekonomických následkov spôsobených pandemiou ochorenia COVID-19.

Tab. 1 – Prehľad zmien vykonaných vo finančnom pláne OPII 10.0

Presun z prioritnej osi	Presun do prioritnej osi	Suma presunu KF/EFRR (v EUR)	Suma presunu ŠR (v EUR)	Stručná identifikácia presunu
PO 4	PO 2	22 461 095	3 963 723	Vrátenie zdrojov presunutých v roku 2020 na boj proti pandémie ochorenia COVID-19
PO 4	PO 3	40 000 000	2 234 587	Presun na podporu projektov mestskej mobility
PO 6	PO 9	15 300 000	2 700 000	Presun na financovanie výstavby centra InoBat návratnou formou cez finančné nástroje
PO 9	PO 11	19 703 000	3 477 000	Presun z finančných nástrojov na finančné nástroje
PO 9	PO 11	0	700 000	Presun voľných zdrojov na pokrytie spolufinancovania navýšenia finančných nástrojov
PO 10	PO 12	9 880 000	9 880 000	Presun z finančných nástrojov na finančné nástroje

2. Zmena opisu typu a príkladov aktivít

Zmena a doplnenie aktivít prioritných osí 1 až 6:

Prioritná os 1 – Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov

- v rámci špecifického cieľa 1.3 PO 1 dochádza k úprave očakávaného výsledku a) – zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy sa očakáva nielen prostredníctvom obstarania nových, ale taktiež prostredníctvom „dovybavenia a modernizácie existujúcich“ prostriedkov zabezpečujúcich verejnú železničnú osobnú dopravu,
- v rámci investičnej priority 7iii) PO 1 sa navrhuje úprava názvu aktivity „A.“ na „Implementácia TSI TAF/TAP“ vrátane aktualizácie obsahovej náplne aktivity. Zameranie aktivity A. bude prioritne orientované na zavádzanie telematických aplikácií, predmetom ktorých je naplnenie požiadaviek vyplývajúcich z nariadení Európskej Komisie (EK) o technickej špecifikácii interoperability (TSI) týkajúcej sa subsystémov „telematické aplikácie“ v osobnej a nákladnej doprave. Pôvodne plánované aktivity v oblasti budovania ERTMS na úseku št. hr. ČR/SR – Bratislava budú realizované v súlade s „Národným implementačným plánom TSI týkajúcej sa subsystému „riadenie – zabezpečenie a návštevovanie“ železničného systému Európskej únie“. V prípade potvrdenia ekonomickej opodstatnenosti a zabezpečenia technickej a administratívnej pripravenosti potrebnej na realizáciu bude projekt budovania ERTMS implementovaný v programovom období 2021 - 2027.

Prioritná os 4 – Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)

- v rámci špecifického cieľa 4.1 PO 4 sa do konca roka 2023 budú realizovať investičné akcie na zlepšenie splavnosti dunajskej vodnej cesty. Aktivity v rámci špecifického cieľa budú zamerané najmä na spracovanie predprojektovej prípravy, vypracovanie príslušných štúdií realizovateľnosti a prípravu jednotlivých stupňov projektovej dokumentácie. Všetky možné technické riešenia na zlepšenie splavnosti Dunaja, ako napr. odstraňovanie sedimentov, budú výsledkami štúdií realizovateľnosti, ktoré budú rešpektovať príslušnú európsku legislatívu. V prípade negatívneho stanoviska EK k výsledkom štúdií realizovateľnosti pre projekty v rámci A. aktivity, realizácia výstavby predmetnej infraštruktúry nebude z OPII financovaná. Táto úprava bola zohľadnená tiež v časti popisujúcej očakávané výsledky PO 4,
- v rámci investičnej priority 7i) PO 4 dochádza k spresneniu ďalšieho postupu MDV SR po ukončení prác na tvorbe štúdií realizovateľnosti cielených na zlepšenie splavnosti dunajskej vodnej cesty. V prípade kladného stanoviska EK k výsledkom štúdií realizovateľnosti zväži MDV SR možnosti výstavby predmetnej infraštruktúry v programovom období 2021 – 2027 z fondov a nástrojov EÚ (EŠIF, resp. CEF),
- v rámci investičnej priority 7i) PO 4 dochádza k vypusteniu zámeru do konca roka 2023 realizovať investičné akcie zamerané na modernizáciu a výstavbu verejných prístavov v Bratislave a Komárne. Aktivity budú zamerané na spracovanie jednotlivých stupňov projektovej dokumentácie, príslušných štúdií realizovateľnosti a technicko-ekonomických štúdií. V prípade ekonomickej opodstatnenosti stavieb iniciuje MDV SR realizáciu projektov v programovom období 2021 – 2027,

- v rámci investičnej priority 7i) PO 4 dochádza k vypusteniu zámeru do konca roka 2023 realizovať investičné akcie zamerané na zavedenie pravidelnej osobnej lodnej dopravy po Dunaji. Cieľom aktualizovaného znenia aktivity bude formou obstarania štúdie realizovateľnosti preveriť možnosti využitia vnútrozemských vodných ciest ako prostriedku na zlepšenie dopravnej obsluhy bratislavskej aglomerácie.

Prioritná os 5 – Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov

- v rámci špecifického cieľa 5.3 PO 5 dochádza k úprave očakávaného výsledku a) – zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy sa očakáva nielen prostredníctvom obstarania nových, ale taktiež prostredníctvom „dovybavenia a modernizácie existujúcich“ prostriedkov zabezpečujúcich verejnú železničnú osobnú dopravu,
- v rámci investičnej priority 7b) PO 5 sa navrhuje odstránenie aktivity „F. Modernizácia železničnej infraštruktúry v súvislosti so zabezpečením efektívneho colného konania“. Dôvodom odstránenia aktivity „F.“ je najmä skutočnosť, že termín ukončenia prípadných projektov v tejto oblasti je stanovený mimo časovej oprávnenosti súčasného programového obdobia 2014 – 2020,
- v rámci Investičnej priority 7d) prioritnej osi 5 sa navrhuje úprava aktivity „G“. Aktivita bude prioritne orientovaná na zavádzanie telematických aplikácií, predmetom ktorých je naplnenie požiadaviek vyplývajúcich z nariadení EK o technickej špecifikácii interoperability (TSI) týkajúcej sa subsystémov „telematické aplikácie“ v osobnej a nákladnej doprave. Pôvodne plánované aktivity v oblasti budovania ERTMS na úseku Bratislava (mimo) – Nové Zámky – Štúrovo/Komárno budú realizované v súlade s „Národným implementačným plánom TSI týkajúcej sa subsystému „riadenie – zabezpečenie a návštenie“ železničného systému Európskej únie“. V prípade potvrdenia ekonomickej opodstatnenosti a zabezpečenia technickej a administratívnej pripravenosti potrebnej na realizáciu bude projekt budovania ERTMS implementovaný v programovom období 2021 – 2027,
- v rámci Investičnej priority 7d) prioritnej osi 5 sa navrhuje precizovanie textu aktivity „D“ v kontexte pripomienky ŽSR za účelom zabezpečenia konzistencie intervenčnej logiky prioritnej osi 5, z ktorej implicitne vyplýva, že umožňuje modernizáciu, resp. renováciu železničných tratí mimo TEN-T CORE.

Prioritná os 6 – Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

- v rámci investičnej priority 7b) PO 6 sa navrhuje odstránenie aktivity „C. Výstavba a modernizácia cestnej infraštruktúry v súvislosti so zabezpečením efektívneho colného konania“. Dôvodom odstránenia aktivity „C.“ je najmä skutočnosť, že termín ukončenia prípadných projektov v tejto oblasti je stanovený mimo časovej oprávnenosti súčasného programového obdobia 2014 – 2020.

Zmena a doplnenie aktivít prioritnej osi 7:

Prioritná os 7 – Informačná spoločnosť

- v nadväznosti na výsledky verejných konzultácií a skutočnosti, že biele miesta s rýchlosťou širokopásmového internetu 30 Mbit/s budú pokryté telekomunikačnými operátormi mimo financovania PO 7 OPII, sa vypúšťa v rámci špecifického cieľa 7.1 špecifický ukazovateľ výstupu O0105 Dodatočný počet bielych miest pokrytých širokopásmovým internetom,
- pre účely merania pokroku PO 7 OPII, v rámci špecifického cieľa 7.1 sa na úrovni výstupu dopĺňa nový ukazovateľ výstupu „Počet nástrojov pre efektívny manažment a plánovanie sietí“, ktorý bude napĺňaný prostredníctvom národných projektov, napr. „Monitorovací systém pre reguláciu a štátny dohľad (MSRŠD)“ (kód ITMS2014+ 311071V780),
- úprava textácie špecifického cieľa 7.1, konkrétne časť týkajúca sa opisu východiskovej situácie, popis aktivity B. Budovanie širokopásmových sietí s technologickou neutralitou otvorených pre všetkých operátorov s ohľadom na cieľ 100 percentného pokrytia s rýchlosťou minimálne 30 Mbit/s a následne 100 Mbit/s s možnosťou aktualizácie siete na rýchlosť minimálne 1 Gbit/s a hlavné zásady výberu projektov.

Zmena a doplnenie aktivít prioritných osí 9 – 12:

Prioritná os 9 – Podpora výskumu, vývoja a inovácií

Prioritná os 10 – Podpora výskumu, vývoja a inovácií v Bratislavskom kraji

- v kap. 2.9.3.2, Oprávnení prijímateľa pre špecifický cieľ 9.5 v tabuľke v časti „Prijímateľa“ sa upravuje odkaz pod čiarou č. 88 na odkaz pod čiarou č. 95 v znení „Podpora veľkých podnikov bude realizovaná, avšak pri rešpektovaní dvoch princípov preferovania MSP: a) nižšie miera financovania pre veľké podniky v porovnaní s MSP; b) preukázanie zapojenia MSP a/alebo verejného orgánu“,

- v kap. 2.9.3.2 a kap. 2.10.3.2 doplnenie definície cieľových skupín pre špecifický cieľ 9.5 a 10.3: „Podnikateľské subjekty, akademická sféra, vedecko-výskumné a vzdelávacie inštitúcie, klastre, samospráva, neziskový sektor, široká verejnosť (odborná a laická)“,

Dôvodom úpravy definície cieľových skupín je reflektovanie na reálne potreby zamerania aktivít na podporu zvyšovania inovačnej výkonnosti slovenskej ekonomiky prostredníctvom poradenských a vzdelávacích aktivít. Okrem priameho zamerania podpory na podnikateľské subjekty a etablované inštitúcie je nevyhnutné pracovať aj na zvyšovaní povedomia a zapojení širšej cieľovej skupiny, ktorá môže predstavovať dôležitý zásobník kvalitných a tvorivých ľudských zdrojov s potenciálom prispievať k napĺňaniu cieľov operačného programu, ako aj k zabezpečeniu systémového prístupu k riešeniam s dlhodobým efektom.

Prioritná os 11 – Posilnenie konkurencieschopnosti a rastu MSP

- v kap. 2.11.4.2, Špecifický cieľ 11.3 Zvýšenie konkurencieschopnosti MSP vo fáze rozvoja formálna úprava v popise aktivity „Rozvoj existujúcich MSP prostredníctvom grantov a finančných nástrojov“.

3. Zmena zoznamu a hodnôt vybraných merateľných ukazovateľov

Úprava zoznamu a hodnôt vybraných merateľných ukazovateľov prioritných osí vyplýva z vykonaných finančných presunov a zmien v opise aktivít jednotlivých prioritných osí. Cieľom úpravy merateľných ukazovateľov je zrealizovanie ich hodnôt voči skutočnosti, zohľadnenie súčasného a prognózovaného vývoja v implementácii a stanoviť ich presnejšie hodnoty ako na začiatku programového obdobia 2014 – 2020.

4. Úprava alokácií v rámci príslušných kategórií intervencií

V súvislosti s úpravou finančného plánu dochádza aj k úprave príslušných kódov intervencií vo vybraných prioritných osiach.

5. Zoznam veľkých projektov OPII

Zmeny vyplývajúce z aktualizácie veľkých projektov boli zapracované do predkladanej revízie OPII verzia 10.0. Zoznam veľkých projektov OPII vrátane príslušných zdôvodnení je dostupný na webovom sídle <https://www.opii.gov.sk/projekty/velke-projekty>.

6. Ďalšie úpravy znenia OPII

V kap. 8.1 sa dopĺňa popis deliacich línií v časti „Integrovaný regionálny operačný program“ – oblasť kreatívneho priemyslu z dôvodu sprehl'adnenia aplikácie deliacich línií, ktoré sa striktnie uplatňujú v rámci grantovej podpory, avšak v prípade nefinančnej podpory respektíve podpory realizovanej prostredníctvom finančných nástrojov ich uplatnenie nemá praktický význam. Uvedený prístup bol komunikovaný a dohodnutý s RO pre IROP.

Súčasťou zmeny OPII je taktiež formálna zmena názvu sprostredkovateľského orgánu pre PO 7. Schválením zákona č. 134/2020 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony, došlo s účinnosťou od 1.7.2020 k zániku Úradu podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu a zároveň k vytvoreniu Ministerstva investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR. V nadväznosti na túto zmenu vláda SR schválila Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR za sprostredkovateľský orgán pre prioritnú os 7 – Informačná spoločnosť.

7. Aktualizácia príloh OPII

V nadväznosti na vykonané úpravy OPII boli aktualizované nasledujúce prílohy OPII:

- príloha č. 2 Zoznam skratiek,
- príloha č. 21 Obrázky, grafy a texty.

Vychádzajúc z aplikačnej praxe a zo súčasného nastavenia koordinácie medzi PO 7 OPII a OP Efektívna verejná správa (OP EVS) a projektmi PO 7 OPII a Programu rozvoja vidieka SR 2014 - 2020 sa v spolupráci so zástupcami rezortov implementujúcich tieto operačne programy aktualizovali nasledujúce prílohy OPII:

- príloha č. 3 Systém vzájomnej koordinácie medzi OP Integrovaná infraštruktúra a OP Efektívna verejná správa,
- príloha č. 4 Systém vzájomnej koordinácie medzi OP Integrovaná infraštruktúra a Programom rozvoja vidieka SR 2014 – 2020.

V priebehu zisťovacieho konania k zmene strategického dokumentu s celoštátnym dosahom boli doručené na MDV SR tieto písomné stanoviská od dotknutých subjektov (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

1. Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu SR – sekcia štrukturálnych fondov EÚ (list č. 2021/7069:10-A1440 zo dňa 14.04.2021)

- k predloženej zmene Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (verzia 10.0) nemá pripomienky.

2. Ministerstvo kultúry SR – Sprostredkovateľský orgán pre IROP Prioritná os 3 (list č. MK-3656/2021-310/9086 zo dňa 20.04.2021)

- nemá k dokumentu žiadne pripomienky a súhlasí s jeho obsahom.

3. Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja (list č. CS 7516/2021, CZ 11803/2021 zo dňa 27.04.2021)

- strategický dokument nesmie byť v rozpore s Územným plánom regiónu Nitrianskeho kraja a ani s jeho Zmenami a doplnkami č. 1. K oznámeniu o zmene strategického dokumentu nemá iné pripomienky a strategický dokument nepožaduje posudzovať podľa zákona.

MDV SR: Berie na vedomie.

4. Úrad vlády SR – Kancelária generálneho tajomníka služobného úradu (list č. 3197/7517/2021/KVÚV zo dňa 28.04.2021)

- na základe stanoviska Zboru poradcov predsedu vlády SR/Kancelárie Zboru poradcov požaduje predložiť informatívny materiál popisujúci príčiny nerealizovania pôvodne plánovaných projektov a výsledkov, a tiež nápravné opatrenia,

- žiada o podrobné odôvodnenie účelnosti realizácie projektu s cieľom „Nárast prepravnej kapacity kostravej dátovej siete na prevádzku subsystémov TSI a prevádzkovo-ekonomických IS železničných podnikov“, ktorý má nahradiť pôvodne plánované zavedenie ERTMS na trati Bratislava – nové Zámky – Štúrovo št. hr./Komárno št.hr. (PO 5).

MDV SR: Dňa 12.5.2021 sa uskutočnilo bilaterálne rokovanie medzi zástupcami MDV SR a Úradu vlády SR, na ktorom boli zo strany MDV SR poskytnuté vysvetlenia na pripomienky uvedené v liste č. 3197/7517/2021/KVÚV zo dňa 28.04.2021 a následne dohodnuté závery. MDV SR predloží na rokovanie vlády SR informáciu o celkovom zásobníku projektov vrátane rezervných projektov ako súčasť informatívneho materiálu vychádzajúceho z Uznesenia vlády SR č. 218/2021. MDV SR zašle informácie o projekte Komunikačná infraštruktúra služieb telematiky ŽSR formou odpovede na list Úradu vlády č. 3197/7517/2021/KVÚV. MDV SR taktiež poskytne úradu informácie o troch projektoch a dôvodoch ich omeškania, a to: Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou – Humenné, Zavedenie

ERTMS na koridore č. IV Kúty – Bratislava (ETCS L2 + GSM R) a Optimalizácia trate Prievidza – Jelšovce.

5. Ministerstvo obrany SR – Úrad správy majetku štátu (list č. ÚSMSŠ-27-50/2021 zo dňa 26.04.2021)
- súhlasí s navrhovanou zmenou strategického dokumentu s celoštátnym dosahom.

6. Ministerstvo financií SR – sekcia európskych fondov (list č. 2019-12497:4-A1440 zo dňa 06.11.2019)
- v Oznámení o zmene v Tab. 1 „Prehľad zmien vykonaných vo finančnom pláne OPII 10.0“, presun z PO 4 do PO 3 sa uvádza suma presunu ŠR vo výške 7 058 824 €, ktorá však predstavuje celkové navýšenie národných zdrojov na PO 3. Táto suma je navyše tiež nesprávna, nakoľko je o 1 € vyššia (rozdiel oproti predchádzajúcemu finančnému plánu predstavuje 7 058 823 €). Správna suma presunu zdrojov ŠR je vo výške 2 234 587 € (zo zdroja ŠR na PO 4 sa celkovo presúva 6 198 310 €, z toho 3 963 723 € do PO 3 a zostávajúcich 2 234 587 € do PO 4). Celková potreba zdrojov ŠR na PO 4 je 4 848 772 €, preto je potrebné na PO 4 navýšiť zdroje ŠR o 2 614 185 € (4 848 772 € - 2 234 587 €).

MDV SR: Pripomienka bola akceptovaná a zohľadnená v OPII.

- v tab. 138 Finančný plán operačného programu žiada opraviť údaj v stĺpci „Národné spolufinancovanie (b)“ na PO 10 v sume 117 051 718 €, keďže súčet údajov zo stĺpcov „c“ a „d“ je v sume 115 618 952 €,

- v tab. 138 Finančný plán operačného programu žiada opraviť údaj v stĺpci Hlavná alokácia, „Národné spolufinancovanie (i)“, v riadku Spolu KF na sumu 375 654 851 €.

MDV SR: Pripomienky akceptuje a text bol upravený v OPII v zmysle pripomienok.

Ministerstvo hospodárstva SR, Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR, Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny SR, Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR, Ministerstvo vnútra SR, Ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí SR, Ministerstvo zdravotníctva SR, Ministerstvo spravodlivosti SR, Ministerstvo životného prostredia SR, Banskobystrický samosprávny kraj, Bratislavský samosprávny kraj, Trenčiansky samosprávny kraj, Trnavský samosprávny kraj, Žilinský samosprávny kraj, Košický samosprávny kraj, Prešovský samosprávny kraj, Únia miest Slovenska, Únia dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, Asociácia odborových zväzov dopravy, pôšt a telekomunikácií, Slovenská obchodná a priemyselná komora, Združenie miest a obcí Slovenska, Zväz stavebných podnikateľov Slovenska a Slovenská akadémia vied, ani Rada Technologickej agentúry a Riadiaci výbor pre prioritné osi 9 až 12 v zákonnej lehote a ani do vydania tohto rozhodnutia písomné stanovisko príslušnému orgánu nedoručili.

V priebehu zisťovacieho konania sa k zmene strategického dokumentu s celoštátnym dosahom vyjadrila aj dotknutá verejnosť. Zároveň bolo umožnené verejnosti uskutočniť konzultácie podľa § 63 zákona, o ktoré do vydania tohto rozhodnutia nikto nepožiadala.

1. Železnice Slovenskej republiky – Generálne riaditeľstvo – odbor investorský (list č. 05251/2021/O220-192 zo dňa 11.05.2021)

- na str. 85 navrhuje doplnenie aktivity D v prioritnej osi 5 v znení: „Modernizácia, resp. renovácia vybraných úsekov nekoridorových tratí zabezpečujúcich obsluhu relatívne významných prepravných prúdov bude realizovaná s cieľom zlepšenia ich technického stavu a zabezpečenia požadovaných parametrov železničných tratí.“

MDV SR: Riadiaci orgán posúdil návrh na precizovanie textu aktivity D. Pripomienku akceptuje a text bol doplnený v OPII v zmysle pripomienky.

Vyhodnotenie kritérií pre zisťovacie konanie podľa prílohy č. 3 zákona:

1. Relevantnosť strategického dokumentu pre integráciu environmentálnych vrátane zdravotných otázok, predovšetkým z hľadiska podpory udržateľného rozvoja.

Uvedené kritérium je irelevantné. Zmenou OPII sa nepredpokladajú zmeny vplyvu strategického dokumentu na životné prostredie, ako ani v oblasti udržateľného rozvoja.

2. Rozsah, v ktorom strategický materiál vytvára rámec pre navrhované projekty a iné aktivity, či už z hľadiska jeho lokalizácie, povahy, veľkosti a prevádzkových podmienok, alebo z hľadiska alokácie zdrojov.

Cieľom návrhu zmeny OPII je zrýchliť a zefektívniť čerpanie pridelennej alokácie, ako aj finančne podporiť vybrané projektové zámery v perspektívnych oblastiach s potenciálom prispieť k rastu zamestnanosti a konkurencieschopnosti slovenskej ekonomiky.

Obsahom zmeny OPII (verzia 10.0) je úprava finančného rámca operačného programu formou interných presunov, úprava opisu typu a príkladov aktivít v rámci dotknutých prioritných osí, úprava vybraných merateľných ukazovateľov a hodnôt ukazovateľov, zmena údajov v príslušných kategóriách intervencií a aktualizácia zoznamu veľkých projektov.

Ciele programu na naplnenie stratégie Únie na zabezpečenie inteligentného, udržateľného a inkluzívneho rastu zostávajú bez zmeny. Zmena OPII je navrhnutá v súlade s príslušnými pravidlami EŠIF.

Zmenou OPII na verziu 10.0 dochádza k miernemu poklesu celkovej orientačnej sumy plánovanej na podporu cieľov súvisiacich so zmenou klímy (z 10,34 % na 10,22 %), nakoľko predmetom úpravy sú aj kategórie intervencií, pre ktoré je v zmysle prílohy 1 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 215/2014 stanovený koeficient na výpočet podpory poskytovanej na ciele v oblasti zmeny klímy s hodnotou 40 % a 100 %.

3. Rozsah, v rámci ktorého strategický dokument ovplyvňuje iné strategické materiály, vrátane hierarchicky zostavených strategických materiálov.

Navrhované zmeny OPII nemajú vplyv na vybrané informácie poskytnuté v Partnerskej dohode SR 2014 - 2020 v zmysle článku 15 všeobecného nariadenia. Schválenie zmeny OPII tak nemá vplyv na potrebu úpravy Partnerskej dohody SR 2014 - 2020.

4. Environmentálne problémy vrátane zdravotných problémov, ktoré sú relevantné z hľadiska strategického materiálu.

Uvedené kritérium nie je relevantné. V súvislosti s predkladanou zmenou OPII je možné očakávať, že priame vplyvy na životné prostredie nebudú odlišné od tých, ktoré už boli identifikované v procese posudzovania strategického dokumentu OPII a OP Výskum a inovácie (ďalej len „OP VaI“). Zmenou OPII nedochádza k žiadnym predpokladaným zásadným zmenám vplyvov na životné prostredie oproti už hodnoteným vplyvom vrátane zdravia ľudí. Vykonanou zmenou sa nepredpokladajú environmentálne problémy relevantné pre OPII.

5. Povaha environmentálnych vplyvov vrátane vplyvov na zdravie, ako sú pravdepodobnosť, trvanie, frekvencia, kumulatívny charakter vplyvov, možnosť vrátenia do pôvodného stavu, veľkosť a rozsah (napr. geografická oblasť alebo počet obyvateľov, ktoré budú pravdepodobne ovplyvnené), hodnota a zraniteľnosť pravdepodobne dotknutého územia z hľadiska zvláštnych prírodných charakteristík alebo kultúrneho dedičstva, prekročených noriem kvality životného prostredia alebo hraničných hodnôt, alebo intenzívneho využívania územia.

Navrhované zmeny v prioritných osiach, ako napr. zvýšenie zdrojov na podporu verejnej osobnej dopravy v PO 3, explicitnejšie definovanie možnosti modernizácie, resp. renovácie vybraných úsekov nekoridorových železničných tratí v PO 5, budú realizované s cieľom zlepšenia ich technického stavu, zabezpečenia požadovaných parametrov tratí a zvýšenia komfortu pre cestujúcu verejnosť. Tieto aktivity zásadným spôsobom neovplyvnia zložky životného prostredia vrátane environmentálnych vplyvov a vplyvov na zdravie ľudí oproti už hodnoteným vplyvom, nakoľko boli posúdené v procese posudzovania strategického dokumentu OPII a OP VaI. V porovnaní s existujúcim stavom, kvalitatívne, ako aj kapacitne predstavujú lepšie dopravné podmienky v danom území. Prípadné vplyvy na životné prostredie súvisiace s realizáciou jednotlivých projektov budú zhodnotené podľa ustanovení zákona č. 24/2006 Z. z. Zmeny a doplnenia v tematických oblastiach informačná spoločnosť a výskum a inovácie boli zamerané na spresnenie existujúcich aktivít týkajúcich sa zvyšovania pokrytia širokopásmovým internetom, špecifikáciu pomoci MSP s cieľom zmierňovania ekonomických následkov spôsobených pandemiou ochorenia COVID-19. Z PO 9 je plánovaná podpora výstavby centra InoBat Auto pri Voderadoch v okrese Trnava s orientáciou na výskum, vývoj a výrobu batériových článkov, ktorého vplyv na životné

prostredie boli posúdené zákonom č. 24/2006 Z. z. Ostatné aktivity OPII, ktoré boli zmenou strategického dokumentu navrhnuté, predstavujú len úpravu vybraných merateľných ukazovateľov a hodnôt ukazovateľov, zmenu údajov v príslušných kategóriách intervencií a úpravu finančného plánu OPII, čím sa neočakáva zmena povahy environmentálnych vplyvov vrátane vplyvov na zdravie.

6. Environmentálne riziká vrátane zdravotných rizík.

Uvedené kritérium nie je relevantné. Navrhovaná zmena OPII nepredpokladá priamy vplyv na zdravotný stav obyvateľstva, resp. vplyv odlišný od už posúdených vplyvov v rámci posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona.

7. Cezhraničný charakter vplyvov.

Všetky cezhraničné vplyvy boli zhodnotené v rámci posudzovania vplyvov OPII a OP VaI podľa zákona, pričom nedochádza k takým zmenám, ktoré by mali vplyv na zmenu charakteru vplyvov presahujúcich štátne hranice.

8. Rozsah, v rámci ktorého strategický dokument ovplyvní hodnotné alebo citlivé oblasti, ako je krajina s uznaným národným alebo medzinárodným štatútom ochrany [napr. chránené územia a ich ochranné pásma, navrhované chránené vtáčie územia, územia európskeho významu, európska sústava chránených území (Natura 2000), chránené vodohospodárske oblasti].

Navrhovanou zmenou OPII sa neočakávajú zmeny vplyvu strategického dokumentu na chránené územia a ich ochranné pásma, územia sústavy chránených území Natura 2000, chránené vodohospodárske oblasti odlišných od už posúdených vplyvov v rámci SEA procesu podľa zákona. Prípadné vplyvy na chránené územia súvisiace s realizáciou jednotlivých projektov budú zhodnotené podľa ustanovení zákona č. 24/2006 Z. z. v súlade so zákonom č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

9. Význam strategického dokumentu pre uplatňovanie osobitných predpisov v oblasti životného prostredia.

Kritérium nie je relevantné. Vykonanou zmenou nedochádza ku zmene uplatňovania osobitných predpisov v oblasti životného prostredia.

Z á v e r y

MDV SR v spolupráci s MŽP SR vykonalo zisťovacie konanie k zmene strategického dokumentu s celoštátnym dosahom Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 podľa § 7 a § 17 zákona.

MDV SR v rámci zisťovacieho konania posúdilo všetky vyjadrenia a pripomienky doručené k oznámeniu o zmene strategického dokumentu s celoštátnym dosahom „Zmena Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (verzia 10.0) v súvislosti s návrhom opatrení na zrýchlenie čerpania“, zohľadnilo povahu a rozsah navrhovanej zmeny z hľadiska jej významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, pričom prihliadalo na kritériá pre zisťovacie konanie uvedené podľa prílohy II smernice 2001/42/ES Európskeho parlamentu a Rady o posudzovaní účinkov určitých plánov a programov na životné prostredie, ktoré boli prebraté do právneho poriadku Slovenskej republiky prostredníctvom prílohy č. 3 zákona. Keďže v rámci zisťovacieho konania nebol identifikovaný závažný negatívny vplyv na životné prostredie, ako ani závažný vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice, rozhodlo MDV SR tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

POUČENIE

Zisťovacie konanie sa nevykonáva podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, a preto sa voči nemu nemožno odvolať.

Toto rozhodnutie možno preskúmať súdom podľa zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok v znení neskorších predpisov.



Ing. Erna Dohnáliková
generálna riaditeľka



Rozdel'ovník:

Doručuje sa:

1. Úrad vlády SR, Námestie slobody 1, 813 70 Bratislava
2. Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie, Štefánikova 15, 811 05 Bratislava
3. Ministerstvo hospodárstva SR, Mierová 19, 827 15 Bratislava 212
4. Ministerstvo financií SR, Štefanovičova 5, P.O.BOX 82, 817 82 Bratislava
5. Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu SR, Stromová 1, 813 30 Bratislava
6. Ministerstvo kultúry SR, Nám. SNP č. 33, 813 31 Bratislava
7. Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR, Dobrovičova 12, 812 66 Bratislava
8. Ministerstvo obrany SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
9. Ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí SR, Hlboká cesta 2, 833 36 Bratislava 37
10. Ministerstvo vnútra SR, Pribinova 2, 812 72 Bratislava
11. Ministerstvo zdravotníctva SR, Limbová 2, P.O.BOX 52, 837 52 Bratislava 37
12. Ministerstvo životného prostredia SR, Námestie Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava
13. Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny SR, Špitálska 4-8, 816 43 Bratislava
14. Ministerstvo spravodlivosti SR, Župné námestie 13, 813 11 Bratislava
15. Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, P.O.BOX 106, 820 05 Bratislava 25
16. Trnavský samosprávny kraj, Starohájska 10, P.O.BOX 128, 917 01 Trnava
17. Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
18. Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP č. 23, 974 01 Banská Bystrica
19. Nitriansky samosprávny kraj, Rázusova 2A, 949 01 Nitra
20. Žilinský samosprávny kraj, ul. Komenského 48, 011 09 Žilina
21. Prešovský samosprávny kraj, Námestie mieru 2, 080 01 Prešov
22. Košický samosprávny kraj, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
23. Združenie miest a obcí Slovenska, Bezručova 9, 811 04 Bratislava
24. Únia miest Slovenska, Biela 6, 811 01 Bratislava
25. Únia dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, Bazová 2, 821 08 Bratislava
26. Asociácia odborových zväzov dopravy, pôšt a telekomunikácií, Vajnorská 1, 815 70 Bratislava
27. Slovenská obchodná a priemyselná komora, Gorkého 9, 816 03 Bratislava
28. Zväz stavebných podnikateľov Slovenska, Viedenská cesta 5, 851 01 Bratislava
29. Slovenská akadémia vied, Štefánikova 49, 814 38 Bratislava
30. Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava

